

N° D'IMPRIMÉ C65265226

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	16/10/2025	25057468					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/01/2020 : 84575 km / 14/12/2021 : 89746 km / 28/11/2023 : 93953 km / 30/11/2023 : 93961 km						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
15/12/2025							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT :	S033C324						
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD						
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT :	033C1356						
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
387 EDT 91 (F)	23/02/2006	23/02/2006					
Marque	Designation commerciale						
PEUGEOT	206						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
Vf32CKFWA47451288	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
MPE1111K9248	ES						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
099830							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
			+4.9 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			2 %			5 %	
Forces verticales :			619 daN			366 daN	
Frein de service							
Forces de freinage :		210 daN	213 daN	111 daN		124 daN	
Déséquilibre (<20%) :			2 %			11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		210 daN	213 daN	111 daN		124 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		66 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		23 %					
Émissions à l'échappement							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :		0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.2 %		-1.4 %			